

W wyniku przeprowadzonych pomiarów stwierdzono, że:

- 1) spadek podłużny jezdni w strefie ważenia na długości 8,00 m przed i 8,00 m za zagłębieniem na wagi (w kierunku ruchu ważonych pojazdów), nie przekracza wartości dopuszczalnej – 1%;
- 2) spadek podłużny jezdni poza strefą ważenia, na długości 8,01 m-20,25 m przed i 8,01 m-20,25 m za zagłębieniem na wagi (w kierunku ruchu ważonych pojazdów), nie przekracza wartości dopuszczalnej – 1%;
- 3) spadek poprzeczny jezdni w strefie ważenia na długości 0,00 m-8,00 m przed i 0,00 m-8,00 m za zagłębieniem na wagi (w kierunku poprzecznym do kierunku ruchu ważonych pojazdów), nie przekracza wartości dopuszczalnej – 2%;
- 4) spadek poprzeczny jezdni poza strefą ważenia, do długości 8,01 m-20,25 m przed i 8,01 m-20,25 m za zagłębieniem na wagi (w kierunku poprzecznym do kierunku ruchu ważonych pojazdów), nie przekracza wartości dopuszczalnej – 2%;
- 5) różnice spadków podłużnych i spadków poprzecznych w strefie ważenia oraz spadków podłużnych i spadków poprzecznych poza strefą ważenia nie przekraczają wartości dopuszczalnych – 0,5%.

W związku z powyższym przedmiotowe stanowisko do pomiarów nacisków osi i mas całkowitych pojazdów uczestniczących w ruchu drogowym spełnia wymagania określone w § 7-9 rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 25 września 2007 r. w sprawie wymagań,